

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

19 CIRCUIT OF THE AMERICAS

5513 m / 56 giri

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da quattro staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.



TEMPO SPESO IN FRENATA

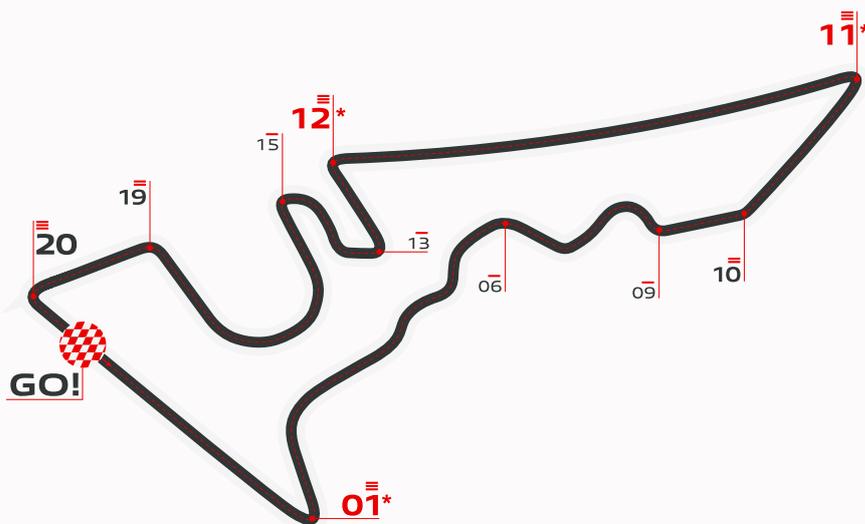
18%

CATEGORIA DI FRENATA

3/5 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la Curva 12, Curva 01 & Curva 11 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



CURVA 01*	Velocità Iniziale km/h	297
	Velocità Finale km/h	86
	Spazio di Frenata m	117
	Tempo di Frenata sec	2,74
	Decelerazione Massima g	4,5
	Carico Pedale Max kg	135
	Potenza Frenante kW	2191

CURVA 06	Velocità Iniziale km/h	278
	Velocità Finale km/h	269
	Spazio di Frenata m	11
	Tempo di Frenata sec	0,14
	Decelerazione Massima g	2,4
	Carico Pedale Max kg	42
	Potenza Frenante kW	674

CURVA 09	Velocità Iniziale km/h	249
	Velocità Finale km/h	206
	Spazio di Frenata m	43
	Tempo di Frenata sec	0,69
	Decelerazione Massima g	2,8
	Carico Pedale Max kg	59
	Potenza Frenante kW	860

CURVA 10	Velocità Iniziale km/h	229
	Velocità Finale km/h	148
	Spazio di Frenata m	57
	Tempo di Frenata sec	1,18
	Decelerazione Massima g	3,9
	Carico Pedale Max kg	126
	Potenza Frenante kW	1553

CURVA 11*	Velocità Iniziale km/h	286
	Velocità Finale km/h	86
	Spazio di Frenata m	103
	Tempo di Frenata sec	2,49
	Decelerazione Massima g	4,4
	Carico Pedale Max kg	136
	Potenza Frenante kW	2120

CURVA 12*	Velocità Iniziale km/h	309
	Velocità Finale km/h	86
	Spazio di Frenata m	123
	Tempo di Frenata sec	2,70
	Decelerazione Massima g	4,3
	Carico Pedale Max kg	133
	Potenza Frenante kW	2212

CURVA 13	Velocità Iniziale km/h	211
	Velocità Finale km/h	97
	Spazio di Frenata m	71
	Tempo di Frenata sec	1,87
	Decelerazione Massima g	3,1
	Carico Pedale Max kg	93
	Potenza Frenante kW	1060

CURVA 15	Velocità Iniziale km/h	219
	Velocità Finale km/h	82
	Spazio di Frenata m	86
	Tempo di Frenata sec	2,39
	Decelerazione Massima g	3,0
	Carico Pedale Max kg	82
	Potenza Frenante kW	990

CURVA 19	Velocità Iniziale km/h	282
	Velocità Finale km/h	240
	Spazio di Frenata m	37
	Tempo di Frenata sec	0,53
	Decelerazione Massima g	3,2
	Carico Pedale Max kg	74
	Potenza Frenante kW	1200

CURVA 20	Velocità Iniziale km/h	262
	Velocità Finale km/h	101
	Spazio di Frenata m	86
	Tempo di Frenata sec	1,98
	Decelerazione Massima g	4,3
	Carico Pedale Max kg	136
	Potenza Frenante kW	1950