

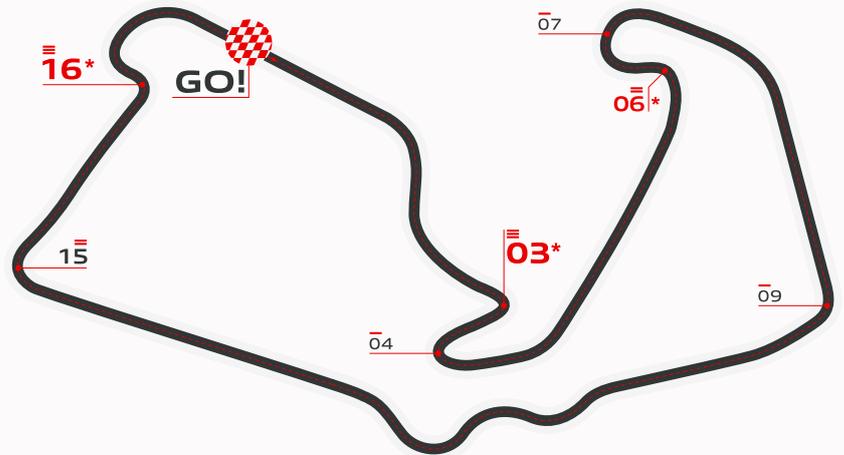
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

12 SILVERSTONE CIRCUIT

5891 m / 52 giri

A Silverstone, per il funzionamento dei freni alla giusta temperatura, cruciale è l'aderenza, dipendente sia dalle condizioni meteo, che dal numero dei giri consecutivi compiuti dalle monoposto.

Con l'aumentare del grip cresce infatti la potenza frenante scaricabile a terra.



* CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	279
Velocità Finale km/h	120
Spazio di Frenata m	102
Tempo di Frenata sec	2,03
Decelerazione Massima g	4,4
Carico Pedale Max kg	136
Potenza Frenante kW	2201

* CURVA 16

Velocità Iniziale km/h	286
Velocità Finale km/h	112
Spazio di Frenata m	95
Tempo di Frenata sec	2,03
Decelerazione Massima g	4,4
Carico Pedale Max kg	135
Potenza Frenante kW	2140

CURVA 04

Velocità Iniziale km/h	161
Velocità Finale km/h	91
Spazio di Frenata m	55
Tempo di Frenata sec	1,73
Decelerazione Massima g	2,7
Carico Pedale Max kg	83
Potenza Frenante kW	701

* CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	308
Velocità Finale km/h	164
Spazio di Frenata m	116
Tempo di Frenata sec	1,96
Decelerazione Massima g	3,8
Carico Pedale Max kg	102
Potenza Frenante kW	1757

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	187
Velocità Finale km/h	116
Spazio di Frenata m	69
Tempo di Frenata sec	1,73
Decelerazione Massima g	2,5
Carico Pedale Max kg	68
Potenza Frenante kW	729

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	263
Velocità Finale km/h	243
Spazio di Frenata m	24
Tempo di Frenata sec	0,34
Decelerazione Massima g	2,5
Carico Pedale Max kg	44
Potenza Frenante kW	705

CURVA 15

Velocità Iniziale km/h	311
Velocità Finale km/h	268
Spazio di Frenata m	43
Tempo di Frenata sec	0,55
Decelerazione Massima g	3,3
Carico Pedale Max kg	69
Potenza Frenante kW	1271



TEMPO SPESO IN FRENATA

12%

CATEGORIA DI FRENATA

1/5 VERY EASY

* Per l'impianto frenante, la Curva 03, Curva 16 & Curva 06 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.