

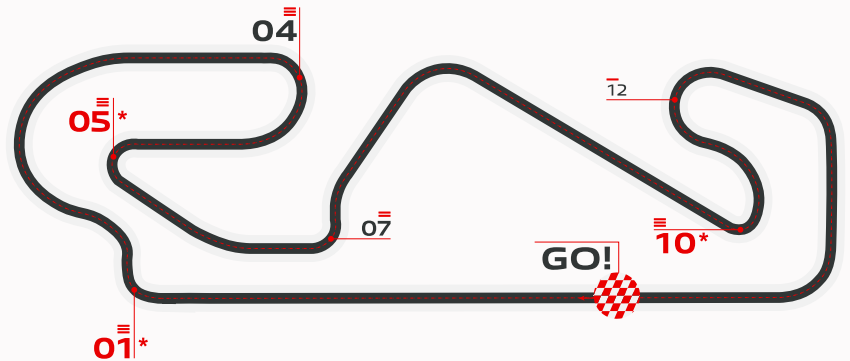
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

10 CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

4657 m / 66 giri

Primo di tre round consecutivi per la Formula 1 con il GP Spagna a cui seguirà fra 7 giorni il GP Austria e dopo altrettanti il GP Gran Bretagna.

Il GP Spagna va in scena al Circuit de Barcelona-Catalunya dal 1991, anno in cui fu inaugurato l'impianto.



TEMPO SPESO IN FRENATA
12%

CATEGORIA DI FRENATA
2/5 EASY

* Per l'impianto frenante, la **Curva 10**, **Curva 01** & **Curva 05** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

	Velocità Iniziale km/h	316
	Velocità Finale km/h	173
	Spazio di Frenata m	81
	Tempo di Frenata sec	1,32
	Decelerazione Massima g	4,8
	Carico Pedale Max kg	169
	Potenza Frenante kW	2510

	Velocità Iniziale km/h	278
	Velocità Finale km/h	168
	Spazio di Frenata m	76
	Tempo di Frenata sec	1,32
	Decelerazione Massima g	4,4
	Carico Pedale Max kg	152
	Potenza Frenante kW	2048

	Velocità Iniziale km/h	264
	Velocità Finale km/h	113
	Spazio di Frenata m	87
	Tempo di Frenata sec	1,98
	Decelerazione Massima g	4,5
	Carico Pedale Max kg	167
	Potenza Frenante kW	2055

	Velocità Iniziale km/h	263
	Velocità Finale km/h	164
	Spazio di Frenata m	64
	Tempo di Frenata sec	1,18
	Decelerazione Massima g	4,4
	Carico Pedale Max kg	158
	Potenza Frenante kW	1980

	Velocità Iniziale km/h	303
	Velocità Finale km/h	116
	Spazio di Frenata m	102
	Tempo di Frenata sec	2,08
	Decelerazione Massima g	4,9
	Carico Pedale Max kg	177
	Potenza Frenante kW	2499

	Velocità Iniziale km/h	214
	Velocità Finale km/h	173
	Spazio di Frenata m	32
	Tempo di Frenata sec	0,62
	Decelerazione Massima g	2,7
	Carico Pedale Max kg	76
	Potenza Frenante kW	756